

Wertungsblatt zur Ausbildungsprüfung „**FEUERWEHRBOOTE**“**Stufe Bronze**

Abnahme-Nr.: .....

Feuerwehr: .....

Tag der Abnahme: .....

Ort der Abnahme: .....

**Überprüfung der Beladung**

	Fehlerpunkte	
Fehlen eines Ausrüstungsgegenstandes je Fall	1	

**Inbetriebnahme**

	Fehlerpunkte	
Kontrolle Bordbuch letzte Eintragung	1	
Kein Bordbuch	2	
Kasten bleibt versperrt.	2	
Ankerseil nicht am Boot verheftet. Kette und Ankerseil nicht im vorderen Drittel des Bootes abgelegt. Kette und Seil sind Stolperfallen	2	
Keine augenscheinliche Prüfung der vorhandenen Motoren. Sichtprüfung der Schäfte und der Propeller	3	
Starten des Motors, während die Schraube nicht im Wasser ist. Totmanneinrichtung funktioniert nicht ordnungsgemäß, Ausfall des Kühlsystems	Abbruch	
Nichtfunktionieren eines Lichtes je Fall	1	
Kein akustisches Signal	1	
Ausfall einer Anzeige oder eines Gerätes	1	
Statusmeldung (1 AG-Ausgerückt) nicht oder nicht zum richtigen Zeitpunkt abgesetzt	1	

**Ablegen von der Anlegestelle/Ausfahrt aus dem Hafen**

	Fehlerpunkte	
Fehlendes Kommando beim Ablegen	1	
Bugleine wird zuerst gelöst	Abbruch	
Überschreitung der erlaubten 5 km bei Ausfahrt aus Hafen Nichteinholen der Fender	1	
Nichtbeachtung anderer Fahrzeuge.	1	
Boot legt in der Strömung rückwärts ab; Nicht einholen der Fender	2	
Herumliegende, nicht gesicherte Gegenstände	2	

**Ankern**

	Fehlerpunkte	
Bootsmänner tragen keine Schutzhandschuhe lt. DA 3.6.2 Während des Auslaufens wird in die Kette gegriffen. Stehen bleiben im „Kettenlauf“	Abbruch	
Nicht jene Höhe, welche vorher vom Schiffsführer bekannt gegeben wurde ( $\pm 10$ m)	2	
Nach zweitem Ankerversuch	Abbruch	
Ankerseil nicht zur Sicherung am Boot verheftet. Bootsleute „ziehen das Boot“ Nur ein Bootsmann nimmt Kette und Anker herein	3	
Arbeiten ohne Schutzhandschuhe lt. DA 3.6.2	Abbruch	

**Höhe halten**

	Fehlerpunkte	
Schiffsführer fährt zum falschen Hektometerstein	3	
Nicht in der angegebenen Höhe angehalten. ( $\pm 1$ Bootslänge)	Abbruch	

**Puppe über Bord**

	Fehlerpunkte	
Kreuzen anderer Fahrzeuge Herbeiführen einer Gefährdung für das eigene Boot	Abbruch	
Fehlende Kommandos, Zeichen	Je Fall 1	
Überfahren der Puppe Motor nicht ausgekuppelt (sobald ein Bootsmann die Puppe erfasst hat)	Abbruch	
Heben der Puppe so waagrecht wie möglich. Nichteinhaltung der Anweisung des Schiffsführers (Steuerbord anstatt Backbord)	3	
Zwei Fehlversuche bei Personenrettung	Abbruch	

### Beidseitiges Anlegen am Ufer

	Fehlerpunkte	
Bootsmann sondiert nicht richtig. Keine/mangelhafte Anweisungen an den Schiffsführer	3	
Schiffsführer trimmt Motor nicht richtig; hält das Heck nicht vom Ufer weg;	3	
Grundberührung mit Schraube oder Schaft	Abbruch	

### Einlaufen in den Hafen/Anlegestelle

	Fehlerpunkte	
Geschwindigkeit nicht angepasst, nicht auf auslaufende Fahrzeuge achten, nicht auf Windrichtung geachtet	2	
Falsche Leine (Drittelseil)	1	
Nicht erreichen der vorgegebenen Liegestelle oder zu heftige Landung	3	
Verkehrte Reihenfolge beim Befestigen der Festmacherleinen (Bug vor Heck)	Abbruch	
Motor abgestellt, bevor das Boot verheftet ist.	Abbruch	
Motor nicht getrimmt; Gerät ist nicht am vorgesehenen Platz	2	
Statusmeldung (3 EG-Eingerückt) nicht oder nicht zum richtigen Zeitpunkt abgesetzt	1	

### Eintragung in das Bordbuch

	Fehlerpunkte	
Unvollständige Angaben	1	

### Allgemeines

	Fehlerpunkte	
Abrissleine nicht angelegt	Abbruch	
Fehlende Kommunikation	2	
Gefährdung des eigenen Bootes bzw. anderer Beteiligter	Abbruch	

Hauptprüfer .....

Prüfer .....

Unterschrift .....

Unterschrift .....

NAME .....

NAME .....

