

Wertungsblatt zur Ausbildungsprüfung „FEUERWEHRBOOTE“
--

Stufe Silber



Abnahme-Nr.:

Feuerwehr:

Tag der Abnahme:

Ort der Abnahme:

Überprüfung der Beladung

	Fehlerpunkte	
Fehlen eines Ausrüstungsgegenstandes je Fall	1	

Inbetriebnahme

	Fehlerpunkte	
Kontrolle Bordbuch letzte Eintragung	1	
Kein Bordbuch	2	
Kasten bleibt versperrt.	2	
Ankerseil nicht am Boot verheftet. Kette und Ankerseil nicht im vorderen Drittel des Bootes abgelegt. Kette und Seil sind Stolperfallen	2	
Keine augenscheinliche Prüfung der vorhandenen Motoren. Sichtprüfung der Schäfte und der Propeller	3	
Starten des Motors, während die Schraube nicht im Wasser ist. Totmanneinrichtung funktioniert nicht ordnungsgemäß, Ausfall des Kühlsystems	Abbruch	
Nichtfunktionieren eines Lichtes je Fall	1	
Kein akustisches Signal	1	
Ausfall einer Anzeige oder eines Gerätes	1	
Statusmeldung (1 AG-Ausgerückt) nicht oder nicht zum richtigen Zeitpunkt abgesetzt	1	

Ablegen von der Anlegestelle/Ausfahrt aus dem Hafen

	Fehlerpunkte	
Fehlendes Kommando beim Ablegen	1	
Bugleine wird zuerst gelöst	Abbruch	
Überschreitung der erlaubten 5 km bei Ausfahrt aus Hafen. Nichteinholen der Fender	1	
Nichtbeachtung anderer Fahrzeuge	1	

Bugleine wird zuerst gelöst	Abbruch	
Boot legt rückwärts in der Strömung ab; Nicht einholen der Fender	2	
Herumliegende, nicht gesicherte Gegenstände (Boje, Kübel)	2	

Ankern der Boje

	Fehlerpunkte	
Bootsmänner tragen keine Schutzhandschuhe lt. DA 3.6.2 Während des Auslaufens wird in die Kette gegriffen. Stehen bleiben im „Kettenlauf“	Abbruch	
Ankerseil wird eingekürzt	2	
Bootsmänner prüfen händisch den Halt des Ankers	Abbruch	
Ergebnis dem Schiffsführer nicht mitgeteilt	2	
Nicht jene Höhe, welche vorher vom Schiffsführer bekannt gegeben wurde (± 10 m)	2	
Nach zweitem Ankerversuch	Abbruch	
Fehlende Kommunikation	2	
Ankerseil nicht zur Sicherung am Boot verheftet. Bootsleute „ziehen das Boot“ Nur ein Bootsmann nimmt Kette und Anker herein.	3	

Puppe über Bord

	Fehlerpunkte	
Kreuzen anderer Fahrzeuge Herbeiführen einer Gefährdung für das eigene Boot	Abbruch	
Fehlende Kommandos, Zeichen	Je Fall 1	
Überfahren der Puppe Motor nicht ausgekuppelt (sobald ein Bootsmann die Puppe erfasst hat)	Abbruch	
Puppe nicht waagrecht herausgenommen. Nichteinhaltung der Anweisung des Schiffsführers (Steuerbord anstatt Backbord)	3	
Zwei Fehlversuche bei Personenrettung	Abbruch	

Koppeln der Feuerwehrrille

	Fehlerpunkte	
Kein Sondieren	2	
Fehlendes Kommando	1	
Schiffsführer trimmt den Motor nicht richtig; hält das Heck nicht vom Ufer weg	3	
Kranzstock der Zille ist weiter als 80 cm vom seitlichen Bordrand entfernt	2	
Zille schöpft Wasser	3	
Vordere Verbindungsleine löst sich	Abbruch	
Hintere Verbindungsleine löst sich	2	
Fehlende oder falsche Ausrüstung (2 Ruder, 1 Schiffshaken, 1 Schubstange in der Zille)	2	

Verheften des Koppelverbandes an der Boje

	Fehlerpunkte	
Falsches Belegen der Klampe (Leine kommt nicht von der Außenseite ..)	2	
Die Höhe der Boje ändert sich um mehr als eine Bootslänge	Abbruch	
Die Verheftung löst sich während der Motor abgestellt ist	Abbruch	

Verheften der Feuerwehrrille am Ufer

	Fehlerpunkte	
Kein Sondieren / fehlender Bootsmannwechsel	2	
Fehlende Kommandos	1	
Die Verheftung der Zille in Falscher Reihenfolge (Heck, vor Bug)	Abbruch	

Heben des Ankers und der Boje

	Fehlerpunkte	
Nichtverwendung von Schutzhandschuhen lt. DA 3.6.2 beim Heben des Ankers	Abbruch	
Fehlende Kommunikation	2	
Ankerseil nicht zur Sicherung am Boot verheftet Bootsmänner „ziehen das Boot“ Nur ein Bootsmann nimmt Kette und Anker herein.	3	
Boje ist nicht im Boot gesichert	1	
Arbeiten ohne Schutzhandschuhe lt. DA 3.6.2	Abbruch	

Einlaufen in den Hafen oder Anlegestelle

	Fehlerpunkte	
Geschwindigkeit nicht angepasst, nicht auf auslaufende Fahrzeuge achten, Windrichtung nicht beachtet	2	
falsche Leine (Drittelseil)	1	
Nicht erreichen der vorgegebenen Liegestelle oder zu heftige Landung	3	
Verkehrte Reihenfolge falsches Belegen der Klampen	Abbruch	
Statusmeldung (3 EG-Eingerückt) nicht oder nicht zum richtigen Zeitpunkt abgesetzt	1	
Motor abgestellt, bevor das Boot verheftet ist.	Abbruch	
Motor nicht getrimmt; Gerät ist nicht am vorgesehenen Platz	2	

Eintragung in das Bordbuch

	Fehlerpunkte	
Unvollständige Angaben	1	

Allgemeines

	Fehlerpunkte	
Abrissleine nicht angelegt	Abbruch	
Fehlende Kommunikation	2	
Gefährdung des eigenen Bootes bzw. anderer Beteiligter	Abbruch	

Hauptprüfer

Prüfer

Unterschrift

Unterschrift

NAME

NAME

